

# SYST TIR ESP 10W-40

## Popis

SYST TIR ESP 10W-40 (Emission System Protection) je syntetický, vysoce výkonný motorový olej s nízkým obsahem popele, oblíbené viskozitní třídy. Je určený pro celoroční provoz nákladních automobilů i ostatních užitkových vozidel osazených filtry pevných částic (DPF) nebo technologiemi pro úpravu spalin EGR a SCR. Vysokou výkonnost tomuto oleji propůjčuje speciální kvalitní syntetický základový olej, spolu s vysoce kvalitními moderními aditivami. Vyhovuje požadavkům pro splnění emisní třídy EURO 5 a 6, použitelný je rovněž pro starší vozidla s emisními normami EURO 3 a 4.

## Vlastnosti

SYST TIR ESP 10W-40 je určen k použití v nízkoemisních, vysoce zatěžovaných diesellových motorech nákladních automobilů i stavebních a zemědělských strojů mnoha typů a značek. Vyhoví všude tam, kde je požadavek na olej s nízkým obsahem popela „low ash“, nebo „low SAPS“. Současně může být použit i do motorů starších, které tento požadavek na nízkoemisní olej nemají. Tento olej není určen pro benzínové motory osobních automobilů. Výhodami při jeho použití jsou tyto vlastnosti:

- Lehkoběžný olej určený jako celoroční i pro nepříznivé klimatické podmínky, který garantuje rychlé promazání motoru v zimě a současně zaručuje dostatečně silný a únosný mazací film při letních venkovních teplotách a plném výkonu motoru
- Umožňuje dosažení extrémně dlouhých výměnných intervalů
- Umožňuje redukci opotřebení motoru při studených startech
- Syntetický základový olej má velmi nízkou odparnost a motor tak nízkou spotřebou oleje
- Zabráňuje znečištění motoru úsadami ve vnitřních prostorách – válcích, pístech, ventilech a v turbodmychadlech
- Je neutrální k těsnícím materiálům a chrání před korozí i při nepříznivých podmínkách

## Specifikace

ACEA E4/E6/E7/E9; API CI-4/CJ-4; Cat ECF-3; DAF XF105/CF85IV/MX CF75IV/PR; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III/IV - 10 LA; Iveco NG2; MAN M 3271-1/3477/3575; MB 228.51/228.31/235.28; MTU TYPE 3.1/2.1; Renault VI/RLD-3; Scania LA; Voith Class B; Volvo VDS-4

## Parametry

Parametr	Jednotka	Hodnota	Metoda
Třída viskozity	-	10W-40	SAE J300
Kinematická viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,8	DIN 51 562
Kinematická viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90,4	DIN 51 562
Viskozitní index	-	156	DIN ISO 2909
Bod vzplanutí	°C	226	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	-39	DIN ISO 3016
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860	DIN 51 757
TBN	(mg KOH/g)	10,0	DIN ISO 3771

Při používání tohoto produktu dbejte na doporučení výrobců zařízení.  
V případě nejasností kontaktujte našeho obchodního zástupce.

Jedná se o informativní údaje. V případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami. Další informace jsou obsaženy v listu s bezpečnostními údaji.  
**Ochrana zdraví:** Při zacházení s mazivou je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.

Verze č. 2, 06/23